

# РОССИЙСКОЕ — ЗНАЧИТ ОТЛИЧНОЕ!

25-26 сентября 2014 г. в Санкт-Петербурге состоялся V Международный конгресс «Безопасность на дорогах — ради безопасности жизни», в рамках которого 25 сентября в специализированном выставочном центре «Ленэкспо» прошел выставочный форум, объединивший Международную специализированную выставку технических средств для обеспечения безопасности дорожного движения с серией круглых столов, на которых обсуждались актуальные проблемы по данной тематике.

Выставка, в которой более семьдесят компаний представили свои достижения на площади, превышающей пять тысяч квадратных метров, удалась. По мнению ее участников — это была самая представительная, самая тематически разнообразная и самая успешная выставка 2014 года. В значительной мере этот успех обеспечил оператор выставочного форума — Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения».

На выставке доминировали, как и на российских дорогах, отечественные разработки, которые по основным характеристикам не только не уступают, но по ряду параметров превосходят лучшие образцы зарубежной техники аналогичного назначения.

Бурное развитие технических средств видеодетекции нарушений ПДД и оснащение ими российских дорог пришлось на восьмилетний период пребывания В.Н. Кирьянова на посту начальника российской Госавтоинспекции. Поэтому символично, что именно В.Н. Кирьянов награждал во время проведения выставки победителей Всероссийского конкурса «Безопасная дорога — 2014» за лучшие образцы техники для обеспечения безопасности дорожного движения. Этот конкурс был организован ГУОБДД МВД России совместно с редакцией «Stop-газеты».



На выставке ведущие российские разработчики и производители техники для обеспечения дорожной безопасности представили системы видеодетекции для выявления практически всех видов нарушений ПДД.

На своем стенде ООО «Симикон» продемонстрировало многоцелевой фоторадарный комплекс «Кордон», серийно выпускаемый с 2012 г. Более двухсот таких комплексов уже успешно работают в трех десятках российских городов, осуществляя автоматическое измерение скорости и фотовидеодетекцию всех ТС на четырех полосах дорожного движения в обоих направлениях. Будучи установленным над дорогой или сбоку от нее на высоте до 10 метров, «Кордон» в базовом варианте обеспечивает распознавание государственных регистрационных знаков, фиксацию выезда на полосу встречного движения и движения по обочине. Комплекс также позволяет осуществлять видеонаблюдение в режиме реального времени и сбор статистической информации о дорожном движении.

Технические возможности фоторадарного комплекса «Кречет», представленного компанией «Ольвия», примерно такие же, что и у комплекса «Кордон». Внешне он выделяется легко запоминающимся корпусом необычной формы.

Одной из самых представительных экспозиций на выставке была экспозиция корпорации «СтройИнвестПроект», которая совместно с компанией «Системы передовых технологий» (СПТ) представила целую гамму средств видеодетекции нарушений ПДД и устройств для управления дорожным движением под названием «Стрелка».

Помимо уже широко известных комплексов видеодетекции нарушений ПДД «Стрелка-М» (мобильная) и «Стрелка-СТ» (стационарная), были представлены «Стрелка-2П» для видеодетекции непредоставления преимущества пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах; блокпост «Стрелка» — мобильный комплекс весового и габаритного контроля, а также светофоры и контроллеры «Стрелка» для систем АСУДД.

«Стрелка-2П», обеспечивая неотвратимость наказания нарушителей прав пе-

шеходов на нерегулируемых пешеходных переходах, не снижает пропускной способности дорог при отсутствии пешеходов на этих переходах.

Блокпост «Стрелка» производит измерения весовых и габаритных параметров автомобилей, фиксирует их внешний вид и государственные номера. Результаты измерений и проверок ТС обрабатываются в автоматическом режиме с последующим оформлением, при необходимости, постановлений о правонарушениях.

Светофоры «Стрелка» в ультратонком корпусе, разработанные совместно с компанией SWARCO FUTURIT, сочетают современный дизайн с превосходными светотехническими характеристиками, в основном благодаря использованию мощных светодиодов и специальной оптики.

Компактные контроллеры «Стрелка», разработанные совместно с компанией SWARCO Technology, являясь интеллектуальным продуктом последнего поколения, способны решать все известные на сегодня задачи управления светофорными объектами.

ООО «Технологии распознавания», разработчик и производитель известного комплекса видеодетекции «АвтоУраган», представил на выставке два комплекса фотовидеодетекции нарушений правил парковки — «ПаркРайт» и «ПаркНет». Первый из них, мобильный комплекс «ПаркРайт», устанавливается на автомобиле и уже довольно хорошо известен. Только в Москве успешно эксплуатируются более трехсот таких комплексов, способных помимо основного назначения выявлять и фиксировать в автоматическом режиме и другие нарушения ПДД. Второй комплекс — «ПаркНет», выполняет те же функции, что и «ПаркРайт», в недоступных для него местах: во дворах, на детских площадках, на газонах, тротуарах и т.д.

ООО «Технический центр по обеспечению безопасности дорожного движения» представило многофункциональный комплекс автоматической видеодетекции «Одиссей», интегрированный в автоматизированную систему управления дорожным движением (АСУДД). В результате взаимодействия этих двух систем обеспечивается не только неотвратимость нака-

зания за нарушения ПДД, но в значительной мере снижается возможность возникновения причин совершения таких нарушений. Ведь в результате «зеленой волны», создаваемой адаптивной АСУДД, возникают комфортные условия движения, не провоцирующие водителей на нарушение ПДД, снижается аварийность на дорогах и примерно на 25% повышается их пропускная способность. Используя большие функциональные возможности комплекса «Одиссей», ООО «Технический центр по обеспечению безопасности дорожного движения» создало системы ав-



томатической видеодетекции фактов непредоставления преимущества в движении пешеходам на нерегулируемых переходах и стационарной автоматической видеодетекции фактов нарушения правил остановки и стоянки транспортных средств. Эти системы также демонстрировались на выставке.

Следует отметить, что системы фотовидеодетекции нарушений ПДД доминировали на выставке. В частности, такие системы различного назначения также представили НПП «МВС» из Краснодара и ЗАО «Вокорд Телеком» из Москвы.

НИИ «Полус» продолжил давнишнюю дискуссию о преимуществе лазерного излучения над микроволновым для измерения скорости и представил серию приборов ЛИСД-2Ф, ЛУЧ-С (стационарный) и ЛУЧ-М (мобильный). Эти приборы способны контролировать три полосы дви-

жения и фиксировать по шесть кадров автомобиля-нарушителя.

ООО «Автодория» была единственной на выставке компанией, представившей аппаратно-программный комплекс для контроля за средней скоростью движения автомобилей путем вычисления времени, за которое они проходят путь между установленными вдоль дорог регистраторами. Контроль за средней скоростью движения автомобилей позволяет выявить превышение или разрешенной скорости на тех или иных участках дороги.

Традиционно на подобных выставках

InteRLOCK XT. Эти хорошо известные в странах Европы приборы получили распространение и в России.

ООО «Алкотектор» на своем стенде также демонстрировало аудиовидеорегистраторы для салонов патрульных автомобилей в закрепляемой на полицейской форме. Сотрудники полиции обязаны использовать эти приборы при общении с участниками дорожного движения, без чего невозможно обеспечить на дорогах климат доброжелательности и сотрудничества.

Последняя демонстрируемая новинка для салонов патрульных автомобилей — четырехканальный автомобильный видеорегистратор VISION EYE.

Самой популярной маркой носимых аудиовидеорегистраторов стал SWIFT-EYE, имеющий встроенную и внешнюю видеочасть и обеспечивающий при использовании флеш-карты объемом 32 Гб сохранение 12 часов аудиовидеозаписи.

Автомобильные и носимые видеорегистраторы также демонстрировало на своем стенде ООО «Байт Эрг» — известный российский производитель видеочасти камер для систем видеонаблюдения.

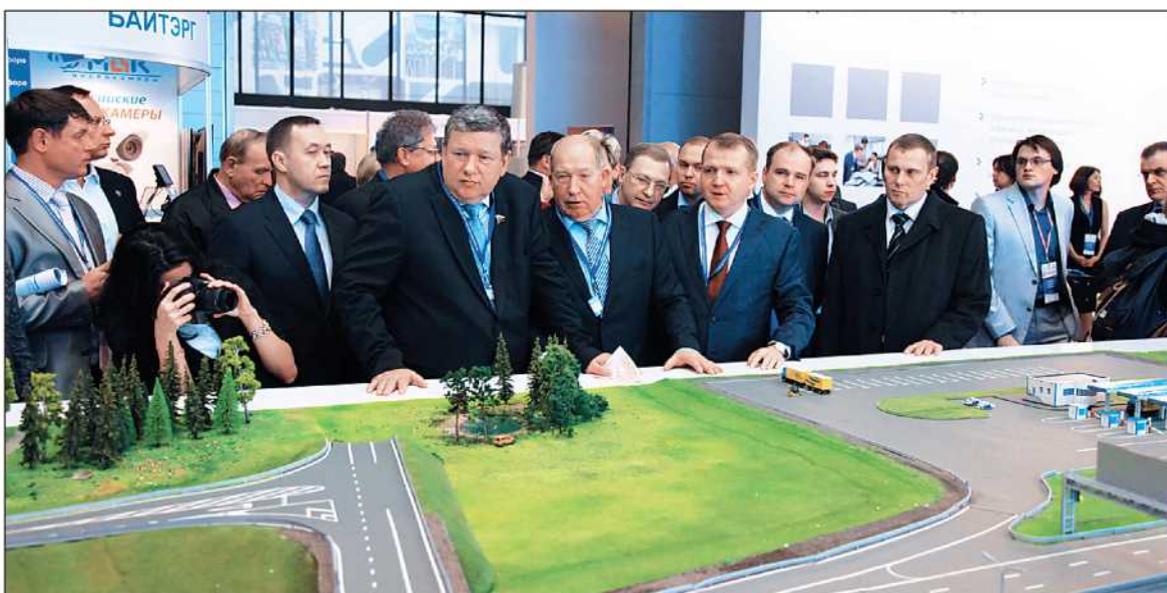
На стенде ООО Эсри СНГ (Esri CIS) демонстрировалась удивительная карта, созданная с помощью специального географического программного обеспечения ESRI ArcGIS, которое помогает собирать, анализировать и наглядно показывать на карте данные о различных событиях, явлениях, объектах, происшествиях. Это нужно для того, чтобы всегда получать конкретные и точные ответы на очень важные вопросы. Где и почему чаще всего случаются ДТП и что нужно предпринять, чтобы снизить там аварийность? Куда именно, в случае происшествия, нужно направить группу реагирования и кто из сотрудников находится ближе всего к этому месту? Как лучше всего организовать объезд перекрестного участка дороги?

В Центре мониторинга БДД Центра специального назначения в области обеспечения БДД МВД России на одном из огромных экранов с помощью программного обеспечения Esri ArcGIS может быть выведена геоинформационная карта любой территории России с нанесенными на ней очагами концентрации ДТП и статистикой таких происшествий, сведений о территориальных подразделениях ГИБДД, о постах ДПС вдоль трасс, данных с приемников GPS/GLONASS для точного установления места аварии и сокращения времени реагирования на них. Такая карта позволяет провести анализ причин ДТП и мониторинг

ООО «Алкотектор» и ООО «Симс-2» экспонируют приборы выявления концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, столь необходимые для проверки трезвости водителей.

ООО «Алкотектор» представило первый российский профессиональный алкотестер с электрохимическим датчиком, уже высоко оцененным более чем в двадцати регионах России, а также в Белоруссии, Казахстане, Украине, Таджикистане и Узбекистане. Причины такой популярности прибора понятны: высокая точность и широкий диапазон измерений, сохранение результатов измерений совместно с координатами GPS/GLONASS; возможность распечатки результатов измерений встроенным в прибор или автономным принтером; возможность совместного использования алкотестера с аудиовидеорегистратором; огромная память, позволяющая сохранять от двадцати до тридцати тысяч тестов.

ООО «Симс-2» представило целую линейку алкотестеров: Alcotest 7510, Alcotest 6510, Alcotest 6810, а также анализатор слюны на наркотические вещества DRUG Test 5000 и алкоблокиратор запуска двигателя нетрезвым водителем





транспортной ситуации в режиме реального времени, направленные на профилактику и снижение аварийности на конкретном участке дороги.

ООО «ФЭСТ», демонстрировавшее традиционно выпускаемые им автомобильные аптечки первой помощи, теперь не содержащие лекарств, ознакомило посетителей выставки с оригинальным набором медицинских средств для оказания первой помощи. Такой набор любой участник дорожного движения безусловно захочет приобрести для индивидуального пользования. Это набор из пластиковых герметичных флакончиков, в каждом из которых по 2 мл зеленки, йода, календулы, перекиси водорода, аммиака. Во внутрь флакончиков вставлен валик из медицинской ваты, пропитанный находящимися в них средствами и закрытый завинчивающейся крышкой. Теперь, чтобы, например, смазать ранку зеленкой, не нужно отдельно хранить вату, отдельно пузырек с зеленкой, пропитывать вату из пузырька, пачкать пальцы. Достаточно отвинтить крышку на флакончике, прижать к ранке пропитанный зеленкой валик и завинтить крышку. Просто, оригинально и удобно!

Еще один хит в экспозиции этой фирмы — удерживающее устройство «ФЭСТ» — постоянная мишень для критики производителями автокресел. На самом деле для перевозки детей определенного возраста это устройство просто необходимо. Годом к 10 современные акселераты по росту, весу и габаритам близки к взрослым людям. Попробуйте усидеть такого ребенка в детском кресле! Он хочет ехать в автомобиле на сиденье, как взрослый, пристегнутый трехточечным ремнем безопасности, адаптированным к его габаритам удерживающим устройством «ФЭСТ». Как быть, когда такого ребенка нужно подвести на такси и попутной машине? Носить с собой кресло или достать из сумки устройство «ФЭСТ» и за минуту пристегнуть ребенка к ремню безопасности? Вероятно, целесообразно, чтобы для таких случаев в автомобилях были эти устройства.

Масштабная экспозиция производственного объединения «Зарница», демонстрирующего многочисленные сред-



ств для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, учебные площадки, автогородки, автотренажеры, оборудование для автошкол, автоматизированные автодромы, свидетельствует, что свою продукцию представляет признанный лидер российского рынка в области разработки и производства инновационного учебного оборудования для обучения безопасности дорожного движения.

ООО «Атолл Драйв», ООО «Интерлин Рус» и ЗАО «Штрих» представили производимые ими тахографы, которыми в соответствии с приказом Минтранса от 13 февраля 2013 г. должны быть оборудованы в течение 2014–2018 гг. определенные категории пассажирского и грузового транспорта.

Установка на транспортные средства тахографов является важнейшим способом повышения безопасности дорожного движения за счет непрерывного контроля скорости их движения и времени нахождения водителей за рулем. Контроль режима труда и отдыха водителей, точное следование их по заданному маршруту не только снижает аварийность на дорогах, но и исключает несанкционированные перевозки людей и грузов, увеличивает срок эксплуатации двигателей, тормозов, шин транспортных средств, позволяет объективно оценить профессиональные качества водителей.

ООО «КТЦ Металлоконструкция Северо-Запад», ООО «ПИК», НПО «Медиана» и компания «Линдсей транспортный солюшн» демонстрировали различные типы дорожных ограждений для разделения транспортных потоков и предотвращения лобовых столкновений транспортных средств.

Первые два предприятия специализируются на установке традиционных дорожных металлических ограждений барьерного типа, а НПО «Медиана» является разработчиком и производителем оригинальных запатентованных тросовых ограждений, способных поглощать энергию удара транспортных средств за счет динамических характеристик тросов и травмобезопасных сминаемых стоек, через которые протянуты тросы. НПО «Медиана» располагает полным комплектом высокотехнологичного оборудования для устройства ограждений на любой поверхности. Немаловажным преимуществом ограждений такого типа является отсутствие вдоль них снежных заносов.

Компания «Линдсей транспортный солюшн» демонстрировала передвижные барьерные дорожные ограждения, способные, в зависимости от пиковых дорожных нагрузок, менять число полос для движения в прямом и обратном направлениях.

Однако прошедшая выставка была не только демонстрацией «железа» с начинкой из электронных мозгов. Это еще был форум общественности и профессионалов, обеспокоенных высокой смертностью и травматизмом на дорогах и готовых совместно добиваться перемен к лучшему.

По общему мнению, важнейшим рычагом для достижения этих перемен должна стать профилактика безопасного поведения на дорогах, устойчивые навыки кото-



рой должны формироваться у детей и подростков непрерывно по мере взросления наряду с получением образования в школах. Необходимо также добиваться, чтобы автошколы развивали эти навыки и ставили во главу обучения соблюдение основного закона дороги — безусловное уважение и предупредительность ко всем участникам дорожного движения.

Значительная часть площади выставки была отдана тем, кто и должен заниматься выработкой навыков безопасного поведения на дорогах: государственным и негосударственным образовательным учреждениям, компаниям по разработке и продаже мультимедийных обучающих продуктов, проведению рекламных социальных акций.

Собственно говоря, еще на подходе к выставке сотрудники ГИБДД совместно с юнговцами давали школьникам открытые уроки в троллейбусе, переоборудованном в учебный класс на колесах. В течение сорокаминутного урока в движущемся по Васильевскому острову «Добром троллейбусе» школьники могли познакомиться с необходимыми для соблюдения правилами БДД, на конкретных примерах увидеть, насколько точно они исполняются, и прослушать комментарии специалистов, объяснявших, к каким последствиям может привести игнорирование этих правил.

А на самой территории выставки занятия с ребятами проводились в уже ставшем знаменитым учебном автобусе компании Hyundai, прославившемся проведением выездных занятий по практическому обучению ребят основам БДД. Этот автобус укомплектован мультимедийным оборудованием для демонстрации действий ремней безопасности при резком торможении; генератором дыма для имитации задымления салона при аварии и отработки поведения пассажиров в этой ситуации, а также оборудованием для видеопросмотра обучающих роликов.

В способности ремней безопасности защищать пассажиров при резком торможении можно было убедиться на специальном стенде в одном из залов выставки. Для этого достаточно было сесть в кресло-тележку, поднятую на вершину наклонного пути, пристегнуться и отправить тележку в путь. Даже при не очень разогнавшейся тележке на коротком участке спуска, при её ударе об упор вы сразу же оцените защитные способности ремней безопасности.

Еще один аттракцион в зале выставки провел Центр экстренной психологической помощи МЧС России, организовав демонстрационные занятия по оказанию первой помощи и допсихологической помощи пострадавшим в ДТП.

Многие экспозиции на выставке подчеркивали свою социальную направленность.

Так, негосударственное образовательное учреждение «Автопилот» из Нижнего Новгорода рассказало о своих социальных лекциях для взрослых «Вспомним правила» и о лекциях «Разулим сами»,



направленных на оформление ДТП без участия ГИБДД.

Известная московская школа № 1240 делилась опытом комплексного подхода в создании безопасного образовательного пространства в рамках авторской концепции непрерывного образования «Дошкольник-выпускник».

Джуниор кампус, созданный по инициативе BMW Group Россия, представил действующий бесплатный образовательный проект для обучения детей от 5 до 10 лет безопасному поведению на дорогах города.

Кубасский центр безопасности дорожного движения поделился опытом обучения детей Правилам дорожного движения.



Новосибирская общественная организация по профилактике дорожно-транспортного травматизма «Форпост» свою энергию направила на разработку и проведение специальных рекламных-информационных кампаний по предотвращению дорожно-транспортного травматизма, а московская школа юного пешехода Фонда детских благотворительных программ специализировалась на выпуске обучающих пособий по Правилам дорожного движения для детей младшего возраста и методических рекомендаций для преподавателей.

ООО «Стоп-газета — безопасность на дорогах» на своем стенде представило две выпускаемые им всероссийские газеты: «Стоп-газету» и «Добрую Дорогу Детства». Обе газеты полноцветные, распространяемые по подписке в 840 городах и населенных пунктах всех регионов России.

«Стоп-газета», отражающая взгляды ГУОБДД МВД России на все аспекты бе-

зопасности дорожного движения, выходит один раз в месяц на 24 полосах формата А3. Газета регулярно публикует выступления руководителей Госавтоинспекции России; разъяснения различных аспектов деятельности Правительства и Госавтоинспекции в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; знакомиет читателей с нормативными документами в области обеспечения БДД с комментариями специалистов; распространяет передовой опыт деятельности подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам РФ; публикует материалы конференций, совещаний, полезную информацию для участников дорожного движения, новости автомобильной техники, автоспорта.

Газета «Добрая Дорога Детства» (ДДД) выходит два раза в месяц на 8 полосах формата А3 и является добрым и полезным спутником педагогов, детей, родителей и общественников в вопросе детской безопасности. За 14 лет своего существования «ДДД» стала уникальным всероссийским методическим центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. При разовом среднем

тираже газеты в 2014 г. 26 тысяч экземпляров охват ею читательской аудитории превышает 1500000 человек, так как газета вывешивается в школах в уголках безопасности, активно читается и обсуждается учениками и педагогами. Охват ее читательской аудитории еще больше увеличивается благодаря проводимым газетой конкурсам, викторинам, выпуску плакатов по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Все более популярным становится сайт газеты [www.dddgazeta.ru](http://www.dddgazeta.ru) благодаря материалам для юнговцев, публикациям опыта педагогов, советам родителям, играм и праздникам по ПДД, видеороликам, кроссвордам и ребусам по ПДД, тестированию на знание ПДД и др.

Посетители сайта могут стать участниками социальной сети для юнговцев и их руководителей, найти друзей и единомышленников, делиться новостями и достижениями, обмениваться опытом. Кроме того, на стенде можно было ознакомиться с итогами конкурса, посвященного V Международному конгрессу «Безопасность на дорогах — ради безопасности жизни».

Завершая обзор прошедшей выставки, уместно еще раз отметить высокий уровень российских разработок для обеспечения безопасности дорожного движения. Следует напомнить, что непрерывное совершенствование этих разработок происходило на фоне полного исчезновения с рынка российских телевизоров, телефонов, компьютеров и другой IT-техники. И здесь необходимо отметить роль Госавтоинспекции России, стоящей у истоков разработок отечественной техники для обеспечения безопасности дорожного движения и создавшей рынок для ее массового производства.

